

Rapport 2010 Camperplaatsen in Drenthe

Vervolgonderzoek naar de officiële camperplaatsen in Drenthe

Drenthe de beste camperprovincie van Nederland?



SP Drenthe
Door Philip Oosterlaak en Renee Westerhof
www.drenthe.sp.nl

Inhoud:

1. Inleiding	2
2. Beschrijving actuele situatie van de locaties	3
3. Assen	4-5
4. Emmen	6
5. Bargercompascuum	7-8
6. Hoogeveen	9
7. Meppel	10-11
8. Wijster	12-13
10. Conclusies en tips	14

1. Inleiding.

In het voorjaar 2009 trok de SP erop uit voor een inspectie van de officiële gemeentelijke camperplaatsen in Drenthe. In 'Camperplaatsen in Drenthe' brachten we rapport uit over onze bevindingen. Aanleiding voor de inspectie waren klachten die ons van diverse kanten bereikten.

De klachten van vorig jaar:

- Het niet of heel slecht onderhouden van standplaatsen.
- Het niet of onvoldoende reageren van gemeenten en provincie over de klachten.
- Te weinig aandacht in vergelijking tot de miljoenen die in pleziervaart worden geïnvesteerd.
- Te weinig voorzieningen.

Bij onze inspectie in 2009 constateerden we dat er heel wat te verbeteren is aan diverse camperplaatsen in Drenthe. Op het rapport ontvingen wij talrijke veelal positieve reacties. Positieve reacties van campers en hun verenigingen die er prijs op stellen dat er een gevarieerd aanbod van camperplaatsen in Drenthe ontstaat. Positieve reacties ook vanuit het Drents bestuur. Zo omarmde gedeputeerde Munniksma het idee om de camperaar in Drenthe meer en beter de ruimte te geven.

Juni 2010 gingen we opnieuw ter plaatse poolshoogte nemen. Wat is er met de aanbevelingen van vorig jaar gebeurd? Zijn we in Drenthe op de goede weg?

2. Beschrijving actuele situatie van de locaties

Bij onze inspectie hebben we steeds naar een aantal vaste aspecten gekeken van iedere locatie. Daarbij hebben we gekeken naar de aanwezigheid en de kwaliteit van minimale vereisten voor een camperplaats en we hebben de locatie omschreven, zoals we die aantreffen.

De minimum vereisten voor een camperplaats kunnen zijn:

- Voldoende parkeerruimte (inclusief voor de luifel).
- Watervoorziening.
- Afvalbakken voor alle staanplaatsen (voldoende voor 24 uur en daarna vervanging).
- Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).
- Electra aansluiting.

Bij het onderdeel *parkeerruimte* is gekeken of er voldoende ruimte is, maar ook of de gelegenheid in kwaliteit voldoende is. Er is gekeken hoe de bestrating en de toegang is en waar de campers op staan (gras, zand, grint of straatstenen).

De *watervoorziening* is een eerste levensbehoefte en daarom wel een vereiste, vooral als de camper drie dagen op pad is, is vers water een pre.

Uit hygiënisch oogpunt zijn *afvalbakken* noodzakelijk. Die moeten dan wel regelmatig geleegd worden. Volle bakken zorgen voor irritatie en overlast.

Hoewel een camper een vuilwatertank heeft is het toch wel gewenst dat er de mogelijkheid bestaat op *vuilwater* te lozen op het riool.

Een *elektra aansluiting* is een luxe, maar als je geen zonnecellen hebt is het een noodzaak.

De *locaties* zijn bekeken en de bereikbaarheid en de afstanden naar gelegenheden.

Aan de hand van campervriendelijk.nl hebben we de officiële camperplaatsen bezocht; Assen, Emmen, Bargercompasuum, Hoogeveen, Meppel en Wijster.

Er zijn overigens ook andere plaatsen waar je kunt staan;

- Camperplaats bij particulier.
- Campervriendelijke camping.
- Camping.
- Dineren en overnachten.
- Niet officiële camperplaats.

Deze locaties zijn niet meegenomen in het onderzoek.

3. Assen

Onze bevindingen:

Parkeerplaats aan de Hobokenstraat, gelegen aan de (graan)haven en op loopafstand van het centrum (ca.10 minuten).



Voldoende parkeerruimte 5 parkeerplaatsen.

De getekende ruimte op de klinkers is feitelijk niet groter dan een parkeerplaats. Het is jammer dat hierdoor niet elke camper de luifel kan laten zakken. Tijdens ons bezoek op 25 juni 2010, vlak voor het TT-weekend troffen wij vier campers aan op het terrein.

Watervoorziening.

In 2009 ontbrak stromend water. Dat is nu veranderd. Er staan twee kolommen één voor water en één voor stroom. Ook dat is nieuw. De stroomkolom heeft 7 aansluitingen twee meer dan het aantal plaatsen. Dus is het ook handig als extra stroomvoorziening.

Voor het gebruik van stroom dient men met muntgeld te betalen. Op de zuil is echter geen info te vinden hoeveel en hoe lang men hiervoor stroom af kan nemen**. Verder staat de kolom water dicht tegen die van de stroom aan met de kraan in het midden. Wil je een emmer water halen, dan gaat dat niet want die past er niet tussen. Een draai van de kraan (180graden) naar buiten zou uitkomst bieden en is veiliger voor de stroomvoorziening.

Afvalbakken

Er zijn nog steeds geen afvalbakken geplaatst. Advies is dan ook het plaatsen en leeghalen van de vuilnisbakken.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).

Er blijkt wel een stort mogelijkheid te zijn voor vuilwater en fecaliën maar deze bevindt zich onder een afgesloten rooster. Gek genoeg is het bordje dat aangeeft wie je moet bellen verdwenen. De gegevens staan wel op het botenbordje vermeld.

Een nieuw bord voor water/elektrazuilen en de stortmogelijkheid met de informatie voor de campers zou geplaatst moeten worden. *Voor het lozen van het chemisch toilet neem contact op met de Havenmeester Tel.0592-366166.*

Op de locatie staat een vuilwaterpomp gebouw. Deze veroorzaakte in 2009 stank. Dat is nog steeds het geval. Aan de eerdere toezegging dat er iets gedaan zou worden aan de geuroverlast is kennelijk niet al te veel gedaan. Er was ons in 2009 toegezegd metingen te verrichten.

Nogmaals een verzoek aan Waterschap Aa en Hunze om iets te doen aan de stankoverlast op de locatie Assen.

Mocht de stankoverlast niet verholpen kunnen worden, dan ligt verplaatsing van de camperplaats voor de hand.

Electra

Er is een voorziening (lees tekst onder watervoorziening).



Locatie

De locatie is goed vindbaar. Een tip is bordjes aan te brengen waar de locatie zich bevindt. Het is een plek midden in de stad. Op de tijd van onderzoek klonk het lawaai van de kermis over het terrein. s' Morgens is de voederfabriek aan de overkant actief.

Algemeen oordeel.

Assen is actief geweest met de voorzieningen (stroom/elektra) bij de camperplaats. Wel adviseren we iets te doen aan de stankoverlast, het plaatsen van afvalbakken en een bord bij het vuilwaterstation. De branche organisatie van campers kan advies geven over de gebruiksvriendelijkheid.

** Ook op de website van Campervriendelijk.nl is geen informatie beschikbaar over de kosten van de stroomvoorziening. Daar staat vermeld; elektra: € 1,= per (??????)

4. Emmen

Bevindingen 2010:

Parkeerplaats Oost aan de Kerkhoflaan, bij hotel De Linde. De loopafstand van het centrum (ca. 7 minuten). De camperplaatsen liggen nu nog dicht bij de ingang van de dierentuin. Als de dierentuin verplaatst wordt is het ca. 15 minuten lopen. Het valt te overwegen de camperlocatie dan te verplaatsen naar de parkeerplek aan de nieuwe ingang van de dierentuin.

Volgende parkeerruimte

Er zijn twee kleine terreinen. Het eerste biedt plaats aan 6 campers van redelijke omvang. Het tweede terrein kan mogelijk 12 campers plaatsen afhankelijk van de grootte.

De politie houdt het gebruik in de gaten. Gewoon parkeren is niet toegestaan.

Watervoorziening.

Niet aanwezig.

Afvalbakken

Er is één afval bak gezien. Dezelfde als een jaar geleden. Veel te weinig voor de beschikbare ruimte.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).

Geen voorzieningen aangetroffen.

Electra aansluiting.

Geen voorzieningen aangetroffen.

Locatie.

De locatie is goed vindbaar. De bereikbaarheid is ook goed. Een bordje met camperplaats aan de Hondsrugweg en de zijtak van de Van Schaikweg is zeer aan te bevelen. Het middenstuk is verhard met beton.



Algemene opmerkingen.

De locatie was leeg, geen enkele camper gezien. De gemeente heeft nog steeds nagelaten minimale voorzieningen aan te leggen. Naar ons idee een gemiste kans.

5. Bargercompascuum.

Veenpark Barger Compascuum. Achter op de parkeergelegenheid van het park is een grote ruimte voor campers. De status is niet veranderd het blijft een officiële camperplaats. Uit het ophangbord aan de ingang van de parkeerplek stond dat je de sleutel van het toiletgebouw kunt afhalen van de receptie. We hebben dat geprobeerd, omdat vorig jaar het toiletgebouw gesloten was. De dame van de receptie ging direct op zoek naar de sleutel. Deze bleek verkrijgbaar. Het toiletgebouw (dames afdeling) is gewoon bruikbaar voor de campers.**

Voldoende parkeerruimte. Max. 20 parkeerplekken.

Er kunnen globaal 12-16 campers gestationeerd worden. Zelfs dan is er nog voldoende ruimte.

Watervoorziening.

Stroom en water is inclusief de prijs van 8,70 euro per dag. Water is verkrijgbaar vanuit het toiletgebouw.

Afvalbakken

Er is één afvalbak gezien bij de camperplaats. Dezelfde als een jaar geleden. Veel te weinig voor de beschikbare ruimte. Wel staan er afvalbakken bij de picknicktafel aan het begin van de locatie. En op de gewone parkeerplekken.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).

Geen voorzieningen aangetroffen. Het is eventueel wel mogelijk vuilwater en fecaliën te storten door de sleutel van het toiletgebouw op te halen.

Electra aansluiting.

Aan de linkerzijde zijn twee kasten met ieder 8 aansluitingen beschikbaar.



Locatie.

De locatie is goed vindbaar. De bereikbaarheid is ook goed. Een bordje met camperplaats aan de Postweg is aan te bevelen. Over het terrein loopt een beton weg.

Algemene opmerkingen.

Kennelijk is de locatie weer in trek. Het gebruik gaat gewoon door.

Aan de ingang van het Veenpark troffen we een ruime hoeveelheid rolstoelen aan voor gebruik van de gasten. Een uitstekende tip voor andere attracties.

** de gegevens op de site campervriendelijk zal aangepast moeten worden vanwege de beschikbaarheid van het toiletgebouw (dameskant).

6. Hoogeveen

Bevindingen 2010:

Voldoende parkeerruimte 3 plaatsen.

De afgetekende plaatsen zijn niet groter dan een gemiddelde parkeerplaats.

Watervoorziening.

Niet aanwezig.

Afvalbakken.

Geen afvalbakken gezien.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecalien).

Geen opvangmogelijkheid.

Electra.

Geen elektra voorziening.

Locatie.

Moeilijk vindbaar. Te ver van het centrum en vlakbij de sportactiviteiten. Geen plek voor een camperplaats.

Voordeel is dat je op een klinkervloer staat. Wegzakken in de modder is er niet bij. Bij ons bezoek bleek het overhangend groen dat in 2009 de camperplaatsen overwoekerde, gesnoeid te zijn.



Algemene opmerkingen.

Treurigheid troef in Hoogeveen. We blijven bij ons standpunt. Schrap deze plaats als officiële camperplaats. Een aanfluiting van het begrip camperplaats. Aanvullende klacht van campers is de overlast van jongeren op het sportterrein. Kennelijk wordt de locatie gebruikt als hangplek. Dat mag, maar de combinatie met camperplaats is dan minder gelukkig. Hoogeveen doet haar bezoekers en zichzelf tekort met zo'n camper aanbod.

7. Meppel

Onze bevindingen 2010:

Jachthaven Westeinde. Ca. 5 plaatsen.

Beschikbaar van 1 april tot 1 november. De beheerder is de havenmeester in uniform. Het geheel is zeer goed georganiseerd en geregeld. Het toiletgebouw en de douches zijn zeer schoon. Uitmuntend zoals Meppel met de campers (en de bootjes) omgaat. Meppel komt bij dit vervolgonderzoek weer als beste uit de bus.



Voldoende parkeerruimte

Er stonden 13 campers geparkeerd.

Watervoorziening.

Goed aanwezig.

Afvalbakken.

Er zijn voldoende afvalbakken.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).

Het nieuwe vuilwater station werkt uitstekend. Fecaliën kunnen gedropt worden in de daarvoor bestemde plaats (chemisch toilet).



Electra aansluitingen.

Er zijn meerdere aansluitpalen aanwezig die gebruikt worden door de campers en de boten.

Algemene opmerkingen.

De afstand van de camper naar de binnenstad Meppel is ongeveer 3-5 minuten lopen. De gebruikers zijn allemaal zeer tevreden over het gebodene. Het is netjes en goed begeleid. Een gesprek met de vervangende havenmeester was ook goed.



8. Wijster

Sinds 2009 is er een extra officiële camperplaats bijgekomen.

Onze bevindingen 2010:

Midden tussen de mooie natuur (2 hectare privé terrein) zijn 5 plekken voor campers gereserveerd. Achter op het terrein is een grote plas met mooie planten. Een lust voor het oog. De familie wil dit graag met de bezoekers delen.



Voldoende parkeerruimte 15 parkeerplaatsen.
Er stond 1 camper van de familie zelf.

Watervoorziening

Bij de schuur is zowel kraan als regenwater beschikbaar. Heel milieuvriendelijk.



Afvalbakken.

Ze zijn er wel maar aangezien er geen gasten waren werden die weggehaald.

Vuilwaterstation (vuilwater en fecaliën).

Vuilwater afvoer is mogelijk bij de schuur, evenals stort van het toilet uit de camper. Een centrale toilet gelegenheid is aanwezig. Het toilet staat er keurig maar twee wandjes ontbreken nog. Er valt nog veel te klussen.

Electra aansluitingen.

Er zijn geen elektra aansluitingen waargenomen.

Dit punt dient nog mogelijk gemaakt te worden.

Wel is elke camperplek voorzien van een lamp op zonne energie.

Algemene opmerkingen.

Je bent op deze plaats van alles ver verwijderd. Op een mooie plaats in Drenthe, veel natuur en erg veel ruimte. Ze zijn nog maar net begonnen maar wat er is lijkt al heel mooi.

De familie is erg milieu bewust aan de slag gegaan. Er zijn zonnepanelen en zonnecollectoren op het dak aanwezig. Voor regenwater hebben ze een tank met 14.000 liter aangebracht. Wat innovatie betreft een topper.

Eigenlijk verliep de aanvraag voor een camperplaats bij de gemeente merkwaardig, zo vertelde de eigenaar. De gemeente heeft de camperplaats als minicamping voor campers aangeduid. Dat werd bevestigd.

10. Conclusies en tips

Er zijn enkele lichtpuntjes te zien als het gaat om het verbeteren van de camperplaatsen in Drenthe.

In Assen heeft men enkele voorzieningen op de camperplaats aangebracht. En Drenthe is enkele mooie particuliere camperplaatsen rijker, waarvan die in Wijster erg mooi is voor natuurliefhebbers.

In veel plaatsen is echter ook niets veranderd aan de bestaande camperplekken.

Er zijn geen camperplaatsen bijgekomen op het erf van boerderijen. Hier liggen naar ons idee zeker mogelijkheden om nieuwe camperplaatsen te realiseren. Ook is het niet gelukt om bij aanlegplaatsen voor boten meer campervoorzieningen aan te brengen.

Voor GS en voor de Drentse gemeenten hebben we nog de volgende tips/adviezen;

- Iedere recreant is welkom in Drenthe om te genieten van alles wat de provincie biedt.
- Economisch gezien dragen campers wel degelijk een steentje bij aan de werkgelegenheid in Drenthe. Ook campers doen boodschappen, betalen entree en gaan wel eens uit eten.
- De realisatie van verbeteringen kost de belasting betaler geen tot erg weinig geld. Reden om nog eens goed te gaan kijken welke verbeteringen mogelijk zijn. In vergelijking met bootjes eigenaren vragen campers weinig investeringen.
- Zorg dat je een minimum pakket hebt voor de camperaar. Een kale afgelegen parkeerplaats kan zoveel beter.
- Campers zijn het hele jaar actief (vutters en gepensioneerd). Zorg daarom ook op tijden buiten het seizoen dat je campers kunt opvangen.
- Veel campers willen graag "vrij" zijn. Met hun camper zijn ze onderweg, ze kunnen doorrijden of ergens stil blijven staan, al naar gelang het bevalt. Juist Drenthe kan daar aan tegemoet komen.
- Met camperplaatsen op het erf ontstaan extra economische mogelijkheden voor het boerenbedrijf en ontstaan tegelijkertijd extra faciliteiten voor de camperaar in een mooie omgeving.

Onze belangrijkste conclusie is echter dat het de hoogste tijd is om echt aan de slag te gaan om het hele jaar door een breed, gevarieerd en kwalitatief uitstekend aanbod voor campers in Drenthe voor elkaar te krijgen.